


GESTIÓN DE OPERACIONES		
POLÍTICA OPERACIONAL PARA ASIGNACIÓN DE POSICIONES		
CODIGO: GOP-PO-001	VERSION 3.0	

OBJETIVO:

Establecer lineamientos para la aplicación de política operacional en cuanto al proceso de asignación de posiciones de estacionamiento con el ánimo de definir criterios transparentes, eficientes y no discriminatorios, optimizando el uso de los recursos disponibles.


RESPONSABLES:

El cumplimiento de la Política Operacional está a cargo de los(as) Inspectores(as) CCO de OPAIN S.A.

DEFINICIONES Y TERMINOS:

- **Envergadura:** distancia existente entre las puntas de alas de una aeronave.
- **Hangar:** es el lugar utilizado para albergar aeronaves, que requieren algún tipo de mantenimiento ó que termina su operación.
- **IATA:** Asociación del Transporte Aéreo Internacional (**IATA**) es la organización mundial de las líneas aéreas regulares.
- **Rotación:** En este documento hace referencia a la operación de llegada y salida que se le programe a una aeronave, la cual puede cambiar de acuerdo con los requerimientos de cada compañía.
- **Puesto de Estacionamiento de Aeronave:** Área designada en una plataforma, destinada al estacionamiento de una aeronave (Plan Operativo, OPAIN S.A.). Para el caso de este procedimiento se llamará “Posición de Estacionamiento”.
- **Sitatex:** Correo electrónico con formato IATA, que contienen información del vuelo.

	NOMBRE	CARGO	FECHA
ELABORÓ	Gilberto Bejarano	Jefe de Centro de Control de Operaciones	Febrero 2023
REVISÓ	Daniel Beltran	Jefe Producción y Planeación	Febrero 2023
APROBÓ	Christian Carrazana Zuñiga	Director de Operaciones	Febrero 2023

GESTION DE OPERACIONES		 <small>Concesionario Aeropuerto Internacional Eldorado</small>
POLÍTICA OPERACIONAL PARA ASIGNACIÓN DE POSICIONES		
CODIGO: GOP-PO-001	VERSION 3.0	

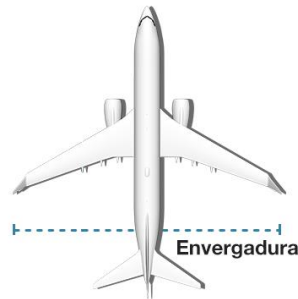
- **OACI**: Organización de Aviación Civil Internacional.
- **Pernocta**: Servicio de estacionamiento en plataforma de permanencia prolongada.

1. CRITERIOS DE ASIGNACIÓN DE POSICIONES:

La asignación de posiciones dentro del aeropuerto Internacional El Dorado se realizará conforme a una serie de criterios que denotan la prioridad según la categoría, tiempo de rotación, uso de infraestructura y tipo de operación - zona referente:


- **CRITERIO 1: Según la categoría IATA por envergadura de la aeronave**

Se considera el tamaño de la aeronave, según su letra clave. A mayor categoría, esta tendrá la mayor prioridad para su asignación. Se inicia la priorización con aeronaves categoría F, con nivel de prioridad 1, hasta la categoría A, de prioridad 6.



Categoría IATA	Prioridad	Envergadura en metros
F	1	Desde 65 hasta 80
E	2	Desde 56 hasta 65
D	3	Desde 36 hasta 52
C	4	Desde 24 hasta 36
B	5	Desde 15 hasta 24
A	6	Hasta 15

	NOMBRE	CARGO	FECHA
ELABORÓ	Gilberto Bejarano	Jefe de Centro de Control de Operaciones	Febrero 2023
REVISÓ	Daniel Beltran	Jefe Producción y Planeación	Febrero 2023
APROBÓ	Christian Carrazana Zuñiga	Director de Operaciones	Febrero 2023

GESTION DE OPERACIONES		
POLÍTICA OPERACIONAL PARA ASIGNACIÓN DE POSICIONES		
CODIGO: GOP-PO-001	VERSION 3.0	

- **CRITERIO 2: Según su tiempo de rotación**

El segundo criterio, hace referencia al tiempo de rotación de la aeronave. En términos generales entre menor es el tiempo de rotación (en minutos) mayor es la prioridad, conforme el cuadro relacionado a continuación:

Categoría IATA	Tipo transito	Prioridad 1	Prioridad 2	Prioridad 3	Prioridad 4	Prioridad 5
A/B/C	I-I / D-I	<= 70	71-90	91-100	101-110	111-120
	D-D	<= 50	51-60	61-70	71-80	81-85
	I-D	<= 60	61-75	76-85	86-95	96-105
D/E/F	I-I / D-I	<= 90	91-110	111-130	131-145	146-160
	D-D	<= 70	71-80	81-90	91-110	111-130
	I-D	<= 80	81-90	91-110	111-120	121-130

Nomenclatura tipo de tránsito:

- I: Procedencia/destino Internacional
- D: Procedencia/destino Domestico

Las aeronaves que excedan el tiempo en columna de prioridad 5 podrán ser remolcadas a posiciones intermedias, de acuerdo con el criterio de el/la inspector(a) CCO, conforme al “Criterio para el remolque de aeronaves” descrito en este documento.


- **Criterio 3: Uso de infraestructura aeroportuaria.**

El tercer criterio hace referencia a la prioridad que obtendrá la compañía en la asignación de posición de estacionamiento según el uso de la infraestructura aeroportuaria, (400Hz, VDGS, PLB).

¿Usa GPU 400 Hz?	Nivel de Prioridad
Si	1
No	2

Adicionalmente se considerará dentro de la segunda prioridad aquellas aeronaves que no cuenten con APU operativa.

	NOMBRE	CARGO	FECHA
ELABORÓ	Gilberto Bejarano	Jefe de Centro de Control de Operaciones	Febrero 2023
REVISÓ	Daniel Beltran	Jefe Producción y Planeación	Febrero 2023
APROBÓ	Christian Carrazana Zuñiga	Director de Operaciones	Febrero 2023

GESTION DE OPERACIONES		
POLÍTICA OPERACIONAL PARA ASIGNACIÓN DE POSICIONES		
CODIGO: GOP-PO-001	VERSION 3.0	

- **Criterio 4: Tipo de Operación y zona referente.**


El cuarto criterio relaciona diferentes parámetros como el tipo de operación, el muelle en que opera habitualmente la aerolínea y la zona de estacionamiento. Estos criterios se relacionan en una matriz en donde se muestra el orden de asignación de cada uno de los recursos (zonas de estacionamiento), según los parámetros de la operación (Tipo de operación y Muelle de operación), la matriz se relaciona a continuación:

Nomenclatura de la matriz:

- I: Procedencia/destino Internacional
- D: Procedencia/destino Domestico
- H: Procedencia/destino Hangar


- MN: Muelle norte
- MS: Muelle Sur

	NOMBRE	CARGO	FECHA
ELABORÓ	Gilberto Bejarano	Jefe de Centro de Control de Operaciones	Febrero 2023
REVISÓ	Daniel Beltran	Jefe Producción y Planeación	Febrero 2023
APROBÓ	Christian Carrazana Zuñiga	Director de Operaciones	Febrero 2023

GESTIÓN DE OPERACIONES		 <small>Concesionario Aeropuerto Internacional Eldorado</small>
POLÍTICA OPERACIONAL PARA ASIGNACIÓN DE POSICIONES		
CODIGO: GOP-PO-001	VERSION 3.0	


Prioridad	Tipo de operación	Aerolíneas	G1 - G9	T2 F1 - 10	Muelle N. 11 - 17	Muelle N. 19 - 27	Muelle N. 28 - 62	Muelle S. 71-107	T. Carga E1 - E28			
			Remota	Remota	Contacto	Contacto	Remota	Contacto	Remota	Contacto	Remota	Remota
1	I-I	Todas	n/a	6	8	2	4	1	3	9	5	7
2	D-D	Aerolíneas MS	n/a	6	7	8	5	9	3	1	2	4
		Aerolíneas MN	n/a	5	1	2	3	8	4	9	6	7
		Aerolínea T2	n/a	1	6	7	3	8	2	9	4	5
	D-I	Aerolíneas MS	n/a	7	5	1	4	2	5	3	6	8
		Otras	n/a	6	3	1	4	2	5	9	7	8
	I-D	Aerolíneas MS	n/a	6	8	9	4	2	5	1	3	7
		Otras	n/a	6	3	1	4	2	5	9	7	8
	3	H-I / Traslado -I	Todas	n/a	6	8	2	4	1	3	9	5
4	H-D / Traslado -D	Aerolíneas MS	n/a	5	7	8	3	9	4	1	2	6
		Aerolíneas MN	n/a	5	1	2	3	8	4	9	6	7

	NOMBRE	CARGO	FECHA
ELABORÓ	Gilberto Bejarano	Jefe de Centro de Control de Operaciones	Febrero 2023
REVISÓ	Daniel Beltran	Jefe Producción y Planeación	Febrero 2023
APROBÓ	Christian Carrazana Zuñiga	Director de Operaciones	Febrero 2023

GESTION DE OPERACIONES		
POLÍTICA OPERACIONAL PARA ASIGNACIÓN DE POSICIONES		
CODIGO: GOP-PO-001	VERSION 3.0	

		Aerolínea T2	n/a	1	6	7	3	8	2	9	4	5
5	I-H / I- Traslado	Todas	n/a	6	8	2	4	1	3	9	5	7
6	D-H / D - Traslado	Aerolíneas MS	n/a	5	7	8	3	9	4	1	2	6
		Aerolíneas MN	n/a	5	1	2	3	8	4	9	6	7
		Aerolínea T2	n/a	1	6	7	3	8	2	9	4	5
7	D-D/I-I	Carga	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	1

	NOMBRE	CARGO	FECHA
ELABORÓ	Gilberto Bejarano	Jefe de Centro de Control de Operaciones	Febrero 2023
REVISÓ	Daniel Beltran	Jefe Producción y Planeación	Febrero 2023
APROBÓ	Christian Carrazana Zuñiga	Director de Operaciones	Febrero 2023

GESTIÓN DE OPERACIONES		
POLÍTICA OPERACIONAL PARA ASIGNACIÓN DE POSICIONES		
CODIGO: GOP-PO-001	VERSION 3.0	

2. CRITERIOS PARA EL REMOLQUE DE AERONAVES

En busca de la eficiencia en la asignación de posiciones, en ciertas circunstancias se hará necesario remolcar aeronaves de una posición a otra, liberando así el espacio para un segundo actor, aumentando de esta manera el número de operaciones en contacto y el nivel de servicio prestado a los pasajeros. Los criterios para realizar remolque de aeronaves se describen a continuación:


- a) El remolque se realizará dependiendo de los tiempos en tránsito (tiempo en tierra) de la aeronave, conforme se describe en las siguientes tablas:

Criterio	Acción
Si duración \geq Límite de tiempo inferior (1) y $<$ Límite de tiempo superior (2)	Aplicar un remolque: remolque final
Si duración \geq Límite de tiempo superior (2)	Aplicar dos remolques: remolque inicial y final
Si tipo de operación= I-H o D-H	Aplicar tiempo de remolque inicial
Si tipo de operación= H-I o H-D	Aplicar tiempo de remolque final

Categoría	Tipo de operación	Límite de Tiempo inferior (1)	Límite de Tiempo superior (2)	Remolque inicial	Remolque final
D/E/F	I-I	160	250	50	90
D/E/F	D-D	130	200	50	70
D/E/F	D-I	160	250	50	90
D/E/F	I-D	130	200	50	70
A/B/C	I-I	120	180	45	70
A/B/C	D-D	85	145	35	60
A/B/C	I-D	105	180	45	60
A/B/C	D-I	120	145	45	70

*Tiempo en minutos

	NOMBRE	CARGO	FECHA
ELABORÓ	Gilberto Bejarano	Jefe de Centro de Control de Operaciones	Febrero 2023
REVISÓ	Daniel Beltran	Jefe Producción y Planeación	Febrero 2023
APROBÓ	Christian Carrazana Zuñiga	Director de Operaciones	Febrero 2023

GESTION DE OPERACIONES		
POLÍTICA OPERACIONAL PARA ASIGNACIÓN DE POSICIONES		
CODIGO: GOP-PO-001	VERSION 3.0	

3. CRITERIOS PARA ASIGNACIÓN DE TIEMPO EN POSICIÓN AERONAVES ORIGINANDO O TERMINANDO

Un parámetro adicional para tener en cuenta es el tiempo en posición que se dispondrá para las aeronaves que inician y/o finalizan operación. Este tiempo se establecerá en función de la categoría de la aeronave y el destino/origen del vuelo relacionado. Dichos tiempos se relacionan en el cuadro expuesto a continuación:

Categoría	Tipo de operación	Tiempo en llegada (min)	Tiempo en salida (min)
D/E/F	I-T/H, D-T/H	50	--
D/E/F	O/H-I	--	90
D/E/F	O/H-D	--	70
A/B/C	I-T/H, D-T/H	45	--
A/B/C	O/H-I	--	70
A/B/C	O/H-D	--	60

Los tiempos allí contenidos son tiempo en posición y es independiente del tiempo de traslado desde/hacia la posición o hangar de origen/destino.


Nomenclatura de la matriz:

- I: Procedencia/destino Internacional
- D: Procedencia/destino Domestico
- H: Procedencia/destino Hangar
- T: Termina operación
- O: Origina operación

4. TOMA DE DECISIÓN

Los criterios y políticas de asignación serán lineamientos generales para considerar por el/la Inspector(a) CCO en la asignación diaria de posiciones como buena práctica, sin embargo, la decisión final será potestad de este/a ultimo(a)

	NOMBRE	CARGO	FECHA
ELABORÓ	Gilberto Bejarano	Jefe de Centro de Control de Operaciones	Febrero 2023
REVISÓ	Daniel Beltran	Jefe Producción y Planeación	Febrero 2023
APROBÓ	Christian Carrazana Zuñiga	Director de Operaciones	Febrero 2023

GESTION DE OPERACIONES		
POLÍTICA OPERACIONAL PARA ASIGNACIÓN DE POSICIONES		
CODIGO: GOP-PO-001	VERSION 3.0	

respondiendo a las novedades operativas diarias que enfrente durante el proceso.

5. APROBACIÓN DE LA POLÍTICA

Los criterios de La Política Operacional están vigentes desde la socialización efectuados a las compañías aéreas en el mes de febrero del 2023.

CUADRO CONTROL DE CAMBIOS		
VERSIÓN	DESCRIPCIÓN DEL CAMBIO	FECHA DEL CAMBIO
1.0	Creación del Documento	Abril 2017
2.0	Cambios en la tabla de rotación de aeronaves.	Mayo 2018
3.0	actualización criterios con AMS 6	Febrero 2023

	NOMBRE	CARGO	FECHA
ELABORÓ	Gilberto Bejarano	Jefe de Centro de Control de Operaciones	Febrero 2023
REVISÓ	Daniel Beltran	Jefe Producción y Planeación	Febrero 2023
APROBÓ	Christian Carrazana Zuñiga	Director de Operaciones	Febrero 2023