CIRCULAR EXTERNA

CE-2021-00090

SEÑALIZACIÓN DE BARRAS DE PARADA O MARTILLOS PARA TIPOS DE AERONAVE

PARA: Comunidad Aeroportuaria

DE: Gerencia de Operaciones

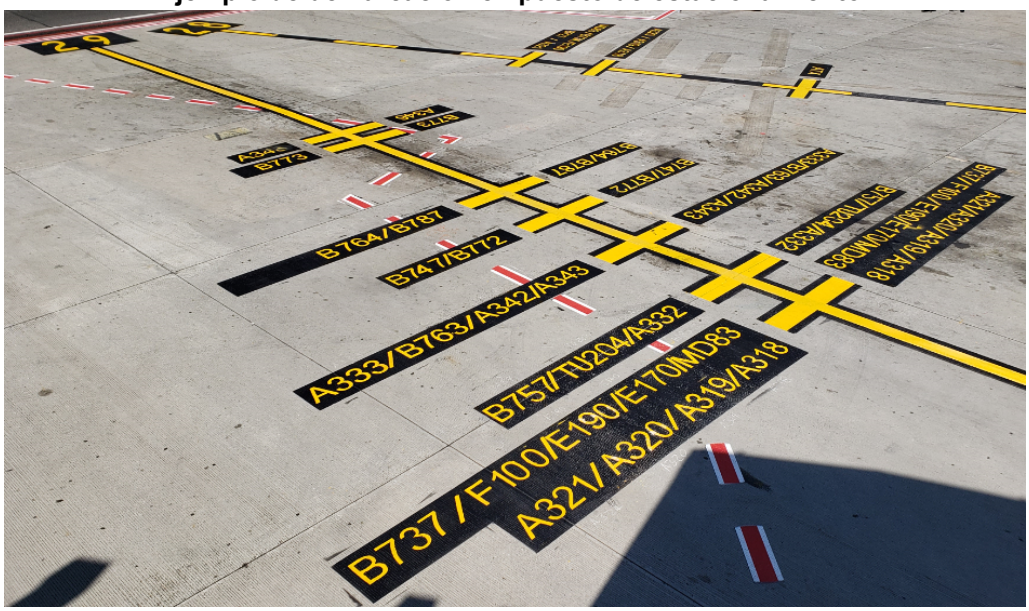
FECHA: lunes, 13 de septiembre de 2021

Considerando la diversidad de aeronaves que operan en las distintas plataformas del Aeropuerto El Dorado; OPAIN se permite recordar la demarcación utilizada en las barras de parada (martillo de posición), señalización que fue adoptada de acuerdo con el Documento 8643 “Designadores de tipos de aeronave” de la OACI.

Ejemplos de demarcación utilizada en barras de parada:

TIPO DE AERONAVE	SERIE	DEMARCACIÓN UTILIZADA	OBSERVACIONES
ATR	ATR42	**AT42**	Se podrá utilizar la demarcacion genérica **'ATX'** para toda la familia ATR
	ATR72	**AT72**	
Familia A320	A318	**A318**	Se podrá utilizar la demarcacion genérica **'A31X' o 'A31S'** para todos los A318 y A319
	A319	**A319**	
	A320, A320-NEO	**A320**	Se podrá utilizar la demarcacion genérica **'A32X' o 'A32S'** para todos los A320 y A321
	A321, A321-NEO	**A321**	
A330	-200	**A332**	Se podrá utilizar la demarcacion genérica **'A330'** para toda la familia Airbus A330
	-300	**A333**	
	-900NEO	**A333**	
A340	-200	**A342**	Se podrá utilizar la demarcacion genérica **'A340'** para toda la familia Airbus A340
	-300	**A343**	
	-600	**A346**	
A350	-900	**A359**	Se podrá utilizar la demarcacion genérica **'A350'** para toda la familia Airbus A350
	-1000	**A35K**	
Familia B737	-200, -300, -400 -500, -600, -700	**B737**	Se podrá utilizar la demarcacion genérica **'B73X' o 'B737'** para toda la familia Boeing 737
	-800, -MAX 8	**B738, B38M**	
	-900, -MAX 9	**B739, B39M**	
B777	-200, -200F	**B772**	Se podrá utilizar la demarcacion genérica **'B777'** para toda la familia Boeing 777
	-300	**B773, B77W**	
B787	-8	**B788**	Se podrá utilizar la demarcacion genérica **'B787'** para toda la familia Boeing 787
	-9	**B789**	
	-10	**B78X**	

Ejemplo de demarcación en puesto de estacionamiento:



Es responsabilidad del explotador de aeronaves, capacitar a su personal de atención en tierra acerca de sus tipos de aeronave, las restricciones en las posiciones de parqueo y cualquier otro procedimiento propio de la aeronave con el fin de mitigar los riesgos operativos durante su atención.

Conforme lo establecido por la autoridad aeronáutica en el numeral 20 de la AIP SKBO, los puestos de estacionamiento demarcados para una aeronave especifica, podrán ser utilizados por cualquier otro tipo de aeronave diferente no demarcada, si el tipo de aeronave cumple con las especificaciones del diamante de seguridad y el tamaño y envergadura sea igual o inferior al que usualmente se opera. Para todos los casos debe existir aprobación del explotador del aeródromo y las aeronaves deberán ingresar y salir asistidas por señalero o remolcadas, acorde con los procedimientos de asistencia en tierra de la compañía.

En caso de duda acerca de la señalización de un puesto de estacionamiento, ésta deberá ser consultada antes del ingreso de la aeronave al explotador de la misma, al supervisor o lider de la compañía de asistencia en tierra, al CCO de OPAIN o a los inspectores de OPAIN, quienes estarán dispuestos a resolver cualquier inquietud previo a la llegada de la aeronave, con el fin de prevenir los riesgos de seguridad operacional.

Cordialmente,

TOMÁS ARAGÓN PALACIOS
Gerente de Operaciones
OPAIN S.A.

Preparó: Dirección de Seguridad Operacional