

5.1.1.3. Manejo de materiales de construcción

| | | | |
|--|--|---|-------------------------------------|
| GESTIÓN DE HSEQ | |  | |
| FORMATO FICHA 5.1.1.3. PLAN DE MANEJO AMBIENTAL | | | |
| CODIGO: HSEQ-FR-0091 | VERSION: 2.0 | | |
| FASE CONSTRUCTIVA - MEDIO ABIÓTICO | | | |
| 1. PROGRAMAS DE MANEJO DEL SUELO - 1.3 Manejo de Materiales de Construcción | | | |
| 1. OBJETIVOS | | | |
| <p>Definir las pautas que se deben seguir en las actividades de almacenamiento y manejo de materiales de construcción (gravas, arenas, concretos, asfalto, ladrillo, entre otros), durante la etapa de construcción.</p> |  | | |
| 2. METAS | | | |
| <p>Controlar que los vehículos que transportan los concretos y asfaltos lo realicen acorde a la normatividad vigente.</p> <p>Disminuir la generación de material particulado en la zona.</p> <p>No afectar los sistemas de drenaje de aguas.</p> | | | |
| 3. ETAPAS | | | |
| PRECONSTRUCTIVA | <input checked="" type="checkbox"/> | OPERATIVA | <input checked="" type="checkbox"/> |
| CONSTRUCTIVA | <input checked="" type="checkbox"/> | DESMANTELAMIENTO | <input type="checkbox"/> |
| 4. IMPACTOS A CONTROLAR | | | |
| ASPECTOS AMBIENTALES | IMPACTOS AMBIENTALES | IMPORTANCIA | |
| Manipulación de materiales de construcción. | Degradación del suelo | MEDIA | |
| | Contaminación del suelo | MEDIA | |
| | Contaminación atmosférica. | MEDIA | |
| Acumulación de residuos sólidos en los cuerpos de agua. | Alteración de la calidad del agua | MEDIA | |
| Afectación del Paisaje | Deterioro del Paisaje | MEDIA | |
| | Perdida de la cobertura vegetal | Media | |

5. TIPO DE MEDIDA RECOMENDADA

PREVENCIÓN

MITIGACIÓN

CORRECCIÓN

COMPENSACIÓN

6. ACCIONES A DESARROLLAR

Se realizará capacitación en los cuales se explicará a los proveedores y al personal que participará en la etapa de construcción del proyecto los procedimientos que se deben seguir para el adecuado manejo de los materiales de construcción y los impactos ambientales negativos que se evitarán con el correcto manejo de los materiales.

Los proveedores de materiales pétreos, concreto, asfalto, ladrillo y derivados de la arcilla utilizados en la obra deben corresponder con los relacionados en el PIPMA (PN-OT-002), para lo cual deben presentar certificaciones expedidas por los mismos.

Cuando se requiera adelantar la mezcla de concreto en el sitio de la obra, ésta debe realizarse sobre una cobertura (Plástica, metálica), de tal forma que el lugar permanezca en óptimas condiciones.

Se prohíbe realizar la mezcla directamente sobre el suelo.

En caso de derrame de mezcla de concreto, ésta se deberá recoger y disponer de manera inmediata como escombros. La zona donde se presentó el derrame se debe limpiar de tal forma que no quede evidencia del vertimiento presentado.

Se restringe la utilización de formaletas de madera para la fundición de obras de concreto. Se exceptúa los casos en los cuales se requieren formas especiales. Se usaran principalmente formaletas metálicas, las cuales se limpiarán con ACPM.

Cuando se utilice asfalto como sello para las juntas de pavimentos rígidos, o para riego de adhesivos cuando se trabaja con pavimentos flexibles, el calentamiento de estas mezclas debe llevarse a cabo en una parrilla portátil. Se prohíbe utilizar para la parrilla portátil combustibles fósiles tales como madera, carbón, etc. El combustible que se utilice debe ser preferiblemente gas y no debe tener contacto directo con el suelo.

Se prohíbe el lavado de mixes en el frente de obra, únicamente se permitirá el lavado del canal de salida en la zona del sistema de lavado de llantas (cárcamo). Los residuos generados deberán ser dispuestos por la empresa proveedora del material.

Los materiales utilizados en las labores constructivas deben ser suministrados por los proveedores relacionados en el PIPMA (Plan de Implementación del Plan de Manejo Ambiental), para lo cual deben presentar la Licencia Ambiental generada por la entidad ambiental competente. Dicha información debe ser diligenciada a través del Formato F-HSEQ-081 Requerimientos Preliminares Ambientales.

Los acopios de materiales de construcción se deben ubicar en los patios de acopio determinados en los planes de manejo de área de cada frente de obra. Los acopios deben cubrirse con plástico, evitando que genere material particulado por fugas o sedimentos por efectos de la lluvia.

Se debe procurar que los sitios seleccionados para el almacenamiento de materiales se ubiquen lo más alejados posibles de sumideros, pozos de inspección de la red de alcantarillado y cuerpos de agua.

Los vehículos de transporte de materiales deben cumplir con lo establecido en la ficha 5.1.1.1. Manejo y disposición de materiales sobrantes.

Se debe garantizar la limpieza de las llantas de todos los vehículos que salgan de la obra, tal como lo establece la Resolución 541/94. Se construirá un sistema de lavado de llantas de los vehículos que ingresen y se retiren de los frentes de obra.

Cuando por las condiciones específicas de la zona de la obra no se pueda adecuar algún sitio para la disposición temporal de materiales diferente de las zonas verdes, ésta será permitida siempre y cuando se realice la correspondiente justificación, y tanto la interventoría después de una visita de reconocimiento la aprueben.

| 7. LOCALIZACIÓN | 8. POBLACIÓN BENEFICIADA |
|--|---|
| Obras de modernización y expansión del Aeropuerto El Dorado | Personal de obra y visitantes |
| 9. MECANISMOS Y ESTRATEGIAS PARTICIPATIVAS | |
| Capacitación y sensibilización al personal | |
| 10. PERSONAL REQUERIDO | |
| Coordinador Ambiental Todo el personal de la obra Brigada ambiental | |
| 11. SEGUIMIENTO Y MONITOREO | |
| El seguimiento y monitoreo de las actividades están a cargo de OPAIN, teniendo en cuenta los siguientes soportes entregados por el contratista: Informes de actividades mensuales: Inspecciones rutinarias Reporte de certificados de compra de material, generada por la cantera autorizada, de la totalidad del material relacionado. Reporte de vales de disposición diaria de material de excavación | |
| 12. INDICADORES | |
| Indicador | Fórmula / Expresión |
| Material reportado | $\frac{\text{Cantidad de material utilizado en obra}}{\text{Cantidad de material reportado}}$ |
| Capacitación | $\frac{\text{Total de trabajadores capacitados}}{\text{Total de trabajadores en obra}}$ |
| Aislamiento acopios de material | El 100% de los acopios de material deben estar debidamente aislados y señalizados |

13. RESPONSABLES DE LA EJECUCIÓN

OPAIN S.A

CONTRATISTA

INTERVENTORIA

COMUNIDAD

OTROS

¿Cuál? _____

14. CRONOGRAMA

De acuerdo al cronograma de ejecución de obra.

15. COSTOS

Los costos del manejo y suministro adecuado de materiales de construcción se encuentran considerados en los gastos operativos de la ejecución de las obras de expansión y modernización del Aeropuerto Internacional El Dorado.

Estos costos incluyen entre otros la adquisición de material en sitios autorizados, adecuaciones para el acopio de materiales, seguimiento y manejo adecuado de mezclas de concreto.