

5.1 FASE CONSTRUCTIVA

5.1.1. Programa de Manejo del Suelo – Abiótico

5.1.1.2. Manejo Paisajístico

GESTIÓN DE HSEQ		
FORMATO FICHA 5.1.1.2. PLAN DE MANEJO AMBIENTAL		
CODIGO: HSEQ-FR-0091	VERSION: 2.0	
FASE CONSTRUCTIVA - MEDIO ABIÓTICO		
1. PROGRAMAS DE MANEJO DEL SUELO - 1.2 Manejo Paisajístico		
1. OBJETIVOS		
<p>Conservar y/o restaurar las zonas verdes afectadas por las obras e implementar el diseño paisajístico.</p>		
2. METAS		
<p>Conservar y/o restaurar el 100% del césped o áreas verdes que no interfieren directamente con la ejecución del proyecto pero que pueden verse afectadas con el desarrollo del proceso constructivo.</p> <p>Conservar el 100% de los individuos arbóreos que no interfieren directamente con la ejecución del proyecto pero que pueden verse afectados con el desarrollo del proceso constructivo.</p> <p>Realizar el manejo silvicultural, únicamente para los individuos autorizados.</p> <p>Reutilizar por lo menos el 50% del suelo orgánico producto de la excavación (tierra negra) así mismo el césped extraído, en la recuperación o mejoramiento de área intervenidas. (Sólo si las condiciones y actividades constructivas así lo permiten).</p>		
3. ETAPAS		
PRECONSTRUCTIVA	<input checked="" type="checkbox"/>	OPERATIVA <input type="checkbox"/>
CONSTRUCTIVA	<input checked="" type="checkbox"/>	DESMANTELAMIENTO <input checked="" type="checkbox"/>
4. IMPACTOS A CONTROLAR		
ASPECTOS AMBIENTALES	IMPACTOS AMBIENTALES	IMPORTANCIA

Construcción y demolición de infraestructura	Alteración del paisaje urbano	ALTA MEDIA
Remoción de la cobertura vegetal	Material particulado y gases	
Almacenamiento de residuos y de materiales e insumos	Contaminación visual	
Calidad de aire	Reducción de la calidad de hábitat.	
	Generación de procesos erosivos	
	Contaminación de suelo	
	Contaminación de agua	

5. TIPO DE MEDIDA RECOMENDADA

PREVENCIÓN

MITIGACIÓN

CORRECCIÓN

COMPENSACIÓN

6. ACCIONES A DESARROLLAR

Una vez finalizadas las obras se deberá recuperar y restaurar el espacio público afectado y el área de los patios de almacenamiento, de acuerdo con su uso, garantizando la reconfiguración total de la infraestructura y la eliminación absoluta de los materiales y elementos provenientes de las actividades constructivas.

Una vez terminada el frente de obra y si la zona lo permite se deberá realizar una siembra de pasto.

Se deberá sembrar plantas que mejoren el aspecto visual del terminal, si y solo si la actividad operativa lo permite, a fin de no generar impactos para las actividades de control fauna durante la operación de la terminal aérea.

Se prohíbe la utilización de zonas verdes para la disposición temporal de materiales sobrantes producto de las actividades constructivas de los proyectos. A excepción de los casos en que dicha zona este destinada a zona dura de acuerdo con los diseños, previa adecuación del área (descapote), o se proyecte la futura restauración del área verde al estado inicial, por parte el contratista.

Implementar medidas de conservación de los individuos arbóreos que no interfieren directamente con la ejecución del proyecto pero que pueden verse afectados con el desarrollo del proceso constructivo.

Ubicar y acondicionar las zonas para el almacenamiento de materiales e insumos mediante cobertura y/o cerramiento

Informar al personal sobre las condiciones y restricciones para el almacenamiento de materiales e insumos

Se deberá tener en cuenta las actividades descritas en la Ficha 5.1 .1.1.a - Operación de campamentos y frentes de obra; Ficha 5.1.4.1 Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote; Ficha 5.1.1.3 Manejo de materiales de construcción; Ficha 5.1.1.1 Manejo y disposición de materiales sobrantes

7. LOCALIZACIÓN		8. POBLACIÓN BENEFICIADA					
Obras de modernización y expansión del Aeropuerto El Dorado.		Personal de obra y visitantes					
9. MECANISMOS Y ESTRATEGIAS PARTICIPATIVAS							
Capacitación y sensibilización al personal Jornadas de orden y aseo							
10. PERSONAL REQUERIDO							
Coordinador Ambiental Residente Ambiental Todo el personal de obra							
11. SEGUIMIENTO Y MONITOREO							
El seguimiento y monitoreo de las actividades están a cargo de OPAIN, teniendo en cuenta los siguientes soportes entregados por el contratista:							
Informes de actividades mensuales, donde se incluyen las medidas para evitar la contaminación visual con ocasión de las obras de modernización y expansión del Aeropuerto Internacional El Dorado.							
12. INDICADORES							
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Indicador</th> <th>Fórmula / Expresión</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Restauración paisajística</td> <td>$\frac{\text{Área verde recuperada}}{\text{Obras finalizada}} \times 100\%$</td> </tr> </tbody> </table>		Indicador	Fórmula / Expresión	Restauración paisajística	$\frac{\text{Área verde recuperada}}{\text{Obras finalizada}} \times 100\%$		
Indicador	Fórmula / Expresión						
Restauración paisajística	$\frac{\text{Área verde recuperada}}{\text{Obras finalizada}} \times 100\%$						
13. RESPONSABLES DE LA EJECUCIÓN							
OPAIN S.A	<input checked="" type="checkbox"/>	CONTRATISTA	<input checked="" type="checkbox"/>				
INTERVENTORIA	<input type="checkbox"/>	COMUNIDAD	<input type="checkbox"/>				
OTROS	<input type="checkbox"/>	¿Cuál? _____					
14. CRONOGRAMA							
De acuerdo al cronograma de ejecución de obra.							
15. COSTOS							
Los costos de manejo paisajístico se encuentran considerados en los gastos de la ejecución de las obras de expansión y modernización del Aeropuerto Internacional El Dorado.							
Estos incluyen entre otros: tratamientos silviculturales, reconfiguración de la zona intervenida, cerramiento a los frentes de obra, adecuación de sitios para el almacenamiento de insumos y residuos, recuperación y restauración del espacio público afectado de las obras finalizadas.							

