

CIRCULAR EXTERNA

20182400001017

CRITERIOS MÍNIMOS PARA LA OPERACIÓN DE AVIONES EN LAS PLATAFORMAS DEL AEROPUERTO EL DORADO

PARA: Líneas Aéreas
Operadores Ground Handling

DE: GERENCIA DE OPERACIONES – OPAIN S.A.

FECHA: MAYO 30 DEL 2018

Por la presente circular, Opain se permite recordar algunos deberes que debe cumplir el señalero para la operación de aviones en las plataformas del Aeropuerto El Dorado basados, en la normativa aplicable vigente:

Antes de la llegada del avión a la posición asignada, el señalero se asegurará que:

La posición de estacionamiento (ASA/ERA) esté libre de objetos que pudieran constituir FOD y/o agentes contaminantes; se debe asegurar que toda clase de obstáculos fijos o móviles, se encuentren fuera del diamante de seguridad, hasta que se cumplan las siguientes condiciones:

- o La aeronave esté detenida;
- o Los motores estén apagados;
- o Las luces anticollisión de la aeronave estén apagadas; y
- o Los calzos estén colocados.

En las plataformas del Aeropuerto Internacional El Dorado, el evitar colisiones con otras aeronaves, vehículos u obstáculos es responsabilidad de:

- o Los pilotos en rodaje en plataforma;
- o Los conductores de vehículos que circulen por las vías de vehículos;
- o Las compañías de asistencia en tierra durante los procesos operativos y de remolque.

En las siguientes imágenes se ilustran consecuencias y ventajas de la ausencia o presencia del señalero con el suficiente tiempo de antelación a la llegada del avión:

OPERACIÓN SIN PRESENCIA DE	
----------------------------	--

<p>SEÑALERO ANTES DE LA LLEGADA DEL AVIÓN:</p> <p>Sin la revisión y presencia de la posición de estacionamiento antes de la llegada del avión podemos tener:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Invasión del diamante de seguridad. ○ Avión detenido por espera del señalero. ○ Posible colisión entre aviones. 	<p>• INVASIÓN DE DIAMANTE</p> <p>• AVIÓN DETENIDO POR FALTA DE SEÑALERO E INVASIÓN DE DIAMANTE</p> <p>• COLISIÓN DE AVIONES</p>
---	---

<p>OPERACIÓN CON PRESENCIA DE SEÑALERO ANTES DE LA LLEGADA DEL AVIÓN:</p> <p>Si el señalero se encuentra en la posición de estacionamiento con suficiente tiempo antes de la llegada del avión:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Puede realizar la revisión de la posición de estacionamiento para identificar y reportar condiciones inseguras y de ser necesario, detener el ingreso del avión. ○ De encontrar condiciones óptimas de operación, daría el ingreso al avión sin generarle demoras ni peligros por mantener en calle de rodaje. 	
--	--

(Firmado)

TOMÁS ARAGÓN

Gerente de Operaciones

OPAIN S. A.

Proyectó: Dirección de Seguridad Operacional