

CIRCULAR EXTERNA

2020200000027

ACTUALIZACIÓN CIRCULAR CAMBIO EN SEÑALIZACIÓN SALAS REMOTAS ESPIGON SUR Y ZONA SWING GATES Y UNIFICACIÓN DE NUMERACIÓN EN ESPIGON NORTE.

PARA: Comunidad Aeroportuaria
 DE: Gerencia de Operaciones
 FECHA: enero 13 de 2020

Confirmando la actualización en la unificación de las numeraciones en salas del espigón norte donde existía la marcación de varios ejes, queremos recalcar que es importante que las aerolíneas en el momento de recibir la asignación de la posición por parte de operaciones CCO, tengan en cuenta que siguen existiendo los ejes con una numeración única en sala, ejemplo: se puede asignar eje 31 y mantener sala 32.

Les informamos que este cambio ya está vinculado en el sistema para aparecer en las pantallas de información de la forma asignada, siendo el personal de las aerolíneas los responsables de brindar la información correcta a los pasajeros en los pases de abordar según la siguiente tabla:

EJES DE LA POSICION	SALA ASIGNADA
17	17
22	22
24	24
28-29	29
31-32	32
34-35	34
36-37	36
38-39	38
40-41	41
45	45
48-49	49
51-52	51
53	53
54-55	54
56	56

Estos cambios se realizaron en las salas 17, 22, 24, 29, 32, 34, 36,38, 41, 45,49, 51 y 54 las salas no mencionadas siguen con la numeración y asignación acorde a eje.

Nota: Para la asignación del eje 38 seguir con las estipulado para adoso a L1 con Puente Occidental y L2 Puente Oriental.

Cordialmente,

(Firmado)
CHRISTIAN CARRAZANA
 Director de Operaciones
OPAIN S.A.

Proyectó: Jefatura de Terminales de Pasajeros.
 Jefatura de CCO.

Revisó: Dirección de Operaciones