

1. OBJETIVO

Establecer el parámetro de aceptación y recibo de trabajos para el reemplazo y/o mantenimiento de losas en la Plataforma del Aeropuerto Internacional el Dorado.

2. ÁREAS DE APLICACIÓN Y/O ALCANCE

Este procedimiento aplica para todos los trabajos que se realicen por mantenimiento preventivo o correctivo ejecutados por OPAIN S.A. o por un tercero a nombre de OPAIN en el área Concesionada.

3. TÉRMINOS, DEFINICIONES Y ABREVIATURAS

- Bms: Building Management System (Centro de control y monitoreo del Aeropuerto El Dorado)
- Q: 0
- Contratista: Organización externa que proporciona servicios a la organización de acuerdo con las especificaciones, términos y condiciones acordados
- Mantenimiento: El mantenimiento comprende las medidas necesarias para conservar o restaurar el funcionamiento operacional y también medidas para verificar y evaluar el funcionamiento actual de un elemento.
- Mantenimiento correctivo: "Es aquel que se centra exclusivamente en la corrección de los defectos que se aprecian en el funcionamiento e instalaciones de un aparato, una maquinaria, un producto, entre otros, y a partir de ello repararlos y devolverle la funcionalidad correcta. Eso si, este tipo puede tener dos modalidades, una que se conoce como: - inmediata: y que se efectuará de manera seguida a la observación de la falla con los medios con los cuales se cuenta. - Diferida: implicará la paralización del equipo en cuestión para luego llevar a cabo su arreglo."
- MAXIMO: Sistema de Gestión de activos, en el que se registran y hacen seguimiento a las novedades de los sistemas aeroportuarios.
- Orden de trabajo en maximo: Registro en el que se describe el trabajo a realizar, el plan de trabajo en tareas, las fechas de programación y ejecución, la mano de obra, etc.
- Permiso de trabajo: EE es una autorización y aprobación por escrito dada por un tercero (emisor), que especifica la ubicación y el tipo de trabajo a efectuarse. En éste se certifica que los peligros han sido evaluados por personas capacitadas y que se han tomado las medidas de protección necesarias para que este no se materialice.
- Solicitud de servicio en maximo: "Registro elaborado en CCO donde se reportan todas las novedades de mantenimiento con descripción, fecha y hora que es direccionado al área encargada para la gestión de la solución. "
- Sistema JD Edwards: Es el Sistema informático de Gestión Financiera y Administrativa.
- Recursos: Conjunto de elementos disponibles para resolver una necesidad o para llevar a cabo una tarea. (equipo, maquinaria, herramientas, personas, procedimientos, materiales).

4. NORMATIVIDAD APLICABLE

- Normatividad OACI aplicable (Anexo 14)
- Reglas y normas para el diseño, construcción mantenimiento y operación de la red vial del Instituto Nacional de vías – INVIAS.

- Reglamento Aeronáutico de Colombia RAC 14 Numeral 14.3.10 Mantenimiento de Aeródromos.

5. DISPOSICIONES GENERALES

5.1. PUNTOS IMPORTANTES EN EL PROCEDIMIENTO

- La Dirección de Mantenimiento pertenece a la Gerencia de Ingeniería y Mantenimiento que a su vez depende directamente de Gerencia General.
- La disposición del organigrama se encuentra en el sistema de gestión de calidad SIGO.
- El ingeniero supervisor de mantenimiento Opain será el responsable de recibir los trabajos según los criterios de aceptación en cumplimiento a las especificaciones para cada uno de los materiales según la normatividad establecida.
- El personal de mantenimiento atenderá las solicitudes de servicio de mantenimiento correctivo de forma oportuna y eficaz.

Nota : La **capacitación y formación** de las áreas y personal involucrado en la implementación del presente procedimiento, se encuentra en los perfiles de cargo, los cuales se ubican actualizados en el Sistema Integrado de Gestión SIGO.

6. INFRAESTRUCTURA, EQUIPOS Y HERRAMIENTAS INFORMÁTICAS

6.1. INFRAESTRUCTURA

- Todos los pavimentos que conformen las vías de Lado Aire que estén incluidas dentro del área de concesión.

6.2. EQUIPO

- Equipos de Computo
- Medios de comunicación (radio)

6.3. HERRAMIENTAS INFORMÁTICAS

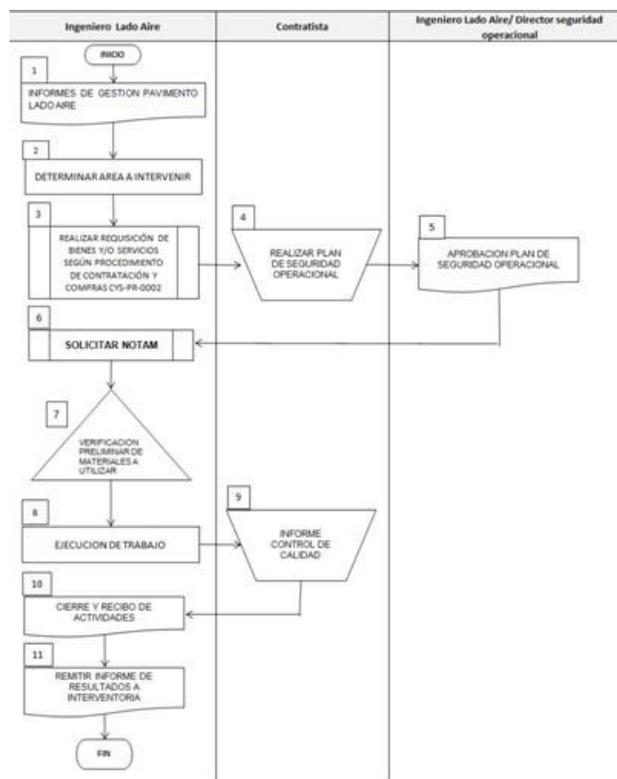
- Herramienta Office, Autocad.

7. DESCRIPCIÓN

ACTIVIDADES	RESPONSABLE (Cargo)	REGISTROS
1. INFORMES DE GESTIÓN PAVIMENTO LADO AIRE <ul style="list-style-type: none"> • Se realiza inspección mensual de acuerdo a MTO-FR-FORMATO DE INSPECCIÓN VÍAS LADO AIRE • Evaluación estructural y funcional de los pavimentos <p>Del resultado de los mismos se programa actividades correctivas y preventivas</p>	<ul style="list-style-type: none"> • INGENIERO DE PAVIMENTOS 	<ul style="list-style-type: none"> • MTO-FR-008 FORMATO INSPECCION VIAS LADO AIRE
2. DETERMINAR AREA A INTERVENIR: De acuerdo a los resultados arrojados en la inspección y/o evaluación estructural se determina el área a intervenir en M2,	<ul style="list-style-type: none"> • INGENIERO DE PAVIMENTOS 	<ul style="list-style-type: none"> • MTO-FR-008 FORMATO INSPECCION VIAS LADO AIRE
3. REALIZAR REQUISICIÓN DE BIENES Y/O SERVICIOS SEGÚN PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN Y COMPRAS CYS-PR-0002 Se realiza solicitud a la Dirección de compras y suministros.	<ul style="list-style-type: none"> • INGENIERO DE PAVIMENTOS 	<ul style="list-style-type: none"> • CYS-PR-002 PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN Y COMPRAS

<p>4. REALIZAR PLAN DE SEGURIDAD OPERACIONAL: Una vez seleccionado el contratista que realizará la actividad, este debe realizar GSA-PN-001 Plan De Seguridad Aeropuerto Internacional Eldorado.</p>	<p>Contratista</p>	<p>• GSA-PN-001 PLAN DE SEGURIDAD AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO LUIS CARLOS GALÁN SARMIENTO BOGOTA</p>
<p>5. APROBACION PLAN DE SEGURIDAD OPERACIONAL: Los Ingenieros de mantenimiento vías lado aire deben dar VoBo y remitir a Seguridad operacional para su respectiva aprobación.</p>	<p>• INGENIERO DE PAVIMENTOS • DIRECTOR DE SEGURIDAD OPERACIONAL (SMS)</p>	<p>Correo Electrónico.</p>
<p>6. SOLICITAR NOTAM: El ingeniero de vías lado Aire debe realizar la solicitud de NOTAM de acuerdo a GOP-PR-0024 Procedimiento solicitud de NOTAM al área de operaciones.</p>	<p>• INGENIERO DE PAVIMENTOS</p>	<p>• GOP-PR-024 PROCEDIMIENTO PARA LA GESTIÓN DE NOTAMs</p>
<p>7. VERIFICACION PRELIMINAR DE MATERIALES A UTILIZAR Se realiza la revisión de los materiales a utilizar que cumplan con las especificaciones según normatividad vigente</p>	<p>• INGENIERO DE PAVIMENTOS</p>	<p>Informe de materiales del contratista.</p>
<p>8. EJECUCION DE TRABAJO: El contratista ejecutará las labores cumpliendo lo establecido en el PSO y dentro de la programación definida bajo la supervisión del ingeniero de vías lado aire e interventor quienes avalarán los resultados de los ensayos de campo a los materiales.</p>	<p>• INGENIERO DE PAVIMENTOS</p>	<p>• GSA-PN-001 PLAN DE SEGURIDAD AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO LUIS CARLOS GALÁN SARMIENTO BOGOTA</p>
<p>9. INFORME CONTROL DE CALIDAD: Se recibe por parte del contratista un informe de resultados de laboratorio y análisis de los ensayos a los materiales utilizados y actividades ejecutadas con registro fotográfico.</p>	<p>Contratista</p>	<p>Informe del Contratista</p>
<p>10. CIERRE Y RECIBO DE ACTIVIDADES: De acuerdo a lo establecido en el informe de control de calidad presentado por el contratista el ingeniero recibe a satisfacción la actividad ejecutada.</p>	<p>• INGENIERO DE PAVIMENTOS</p>	<p>Informe del Contratista</p>
<p>11. REMITIR INFORME DE RESULTADOS A INTERVENTORIA para verificación de las actividades, materiales utilizados y trazabilidad por parte de la ellos.</p>	<p>• INGENIERO DE PAVIMENTOS</p>	<p>Correo Electrónico.</p>

. FLUJOGRAMA PROCEDIMIENTO PARA TRABAJO EN PLATAFORMA



8. DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- Plan Operativo del Aeropuerto Internacional El Dorado.
- Plan de Mantenimiento del Aeropuerto Internacional El Dorado.
- Plan de Seguridad del Aeropuerto Internacional El Dorado.
- Manual de Servicios de Aeropuerto, Doc 9137, parte 9, Métodos de Mantenimiento de Aeropuerto (OACI)
- Contrato de Concesión N° 6000169OK del 12 de septiembre de 2016
- Anexo 14 de la OACI Volumen 1, Capitulo 10. Mantenimiento de Aeródromos.
- Manuales de herramientas y equipos.

9. DOCUMENTOS RELACIONADOS

- CIS-PR-0002 Procedimiento de Contratación y Compras.
- Informe De Evaluación Estructural
- GOP-PR-0024 Procedimiento solicitud de NOTAM.

10. FORMATOS RELACIONADOS

- MTO-FR-0008 Formato De Inspección Vías Lado Aire
- El control y gestión de la documentación final, producto de la implementación de este procedimiento, se especifica en los Listado Maestro de Documentos y Registros, ubicado en el Sistema de Gestión SIGO.

11. ANEXOS

• N/A

12. CUADRO CONTROL DE CAMBIOS

VERSIÓN	DESCRIPCIÓN DEL CAMBIO	FECHA DEL CAMBIO
1	Creación del Documento	31/Ene/2011
2	Actualización de actividades y normatividad aplicable	31/May/2011
3	Actualización de definiciones y documentos de referencia	29/May/2015
4	Actualización de formato y actividades 0009- PROCEDIMIENTO PARA TRABAJO EN PLATAFORMA v4 0	30/Dic/2016
5	Se actualiza los registros asociados al procedimiento y los numerales 9 documentos relacionados y 10 formatos relacionados.	25/Sep/2018
6	ACTUALIZACIÓN DE CARGOS DE LOS ENCARGADOS DE LAS ACTIVIDADES	06/Ago/2020

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
Nombre: Viviana Marcela Campos Rico Cargo: ANALISTA TECNICO ADMINISTRATIVO Fecha: 25/Sep/2018	Nombre: Zulady Gonzalez Torres Cargo: ANALISTA DE CALIDAD Fecha: 26/Sep/2018	Nombre: Paola Andrea Virguez Yepes Cargo: DIRECTOR DE MANTENIMIENTO Fecha: 01/Oct/2018

Copia Controlada

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
Nombre: Michael Antolinez Suárez Cargo: ANALISTA TECNICO ADMINISTRATIVO Fecha: 06/Ago/2020	Nombre: Zulady Gonzalez Torres Cargo: PROFESIONAL DE CALIDAD Fecha: 06/Ago/2020	Nombre: Gabriel Zuluaga Salazar Cargo: DIRECTOR DE MANTENIMIENTO Fecha: 06/Ago/2020