

5.2.2.7. Limpieza de blue wáter

<b>GESTIÓN DE HSEQ</b>		
<b>FORMATO FICHA 5.2.2.7. PLAN DE MANEJO AMBIENTAL</b>		
<b>CODIGO: HSEQ-FR-0091</b>	<b>VERSION: 1.0</b>	
<b>FASE OPERATIVA - MEDIO ABIÓTICO</b>		
<b>2. PROGRAMAS DE MANEJO DEL RECURSO HÍDRICO - 2.7 Limpieza de Blue water</b>		
<b>1. OBJETIVOS</b>		
<p>Establecer e implementar los mecanismos necesarios para mantener el área del cárcamo del blue water en adecuadas condiciones de limpieza</p>		
<b>2. METAS</b>		
<p>Prevenir y mitigar la generación de olores por la operación de la descarga del blue water. Evitar la contaminación del suelo y la presencia de derrames por la zona de descarga del blue water.</p>		
<b>3. ETAPAS</b>		
PRECONSTRUCTIV A	<input type="checkbox"/>	OPERATIVA <input checked="" type="checkbox"/>
CONSTRUCTIVA	<input type="checkbox"/>	DESMANTELAMIEN TO <input type="checkbox"/>
<b>4. IMPACTOS A CONTROLAR</b>		
<b>ASPECTOS AMBIENTALES</b>	<b>IMPACTOS AMBIENTALES</b>	<b>IMPORTANCIA</b>
Generación de residuos líquidos	Contaminación del suelo	BAJA
	Contaminación de agua superficial, subterránea	BAJA
	Impacto visual	BAJA
	Olores ofensivos	BAJA
	Afectación en la salud humana	BAJA
<b>5. TIPO DE MEDIDA RECOMENDADA</b>		

PREVENCIÓN   
N

MITIGACIÓN

CORRECCIÓN   
N

COMPENSACIÓN

## 6. ACCIONES A DESARROLLAR

Las aerolíneas deberán asegurar que la dosificación del producto desintegrador cumpla con las especificaciones de dilución establecidas en la hoja de seguridad y no podrá prepararse in situ.

Esta actividad deberá ser realizada por personal capacitado con entrenamiento para la ejecución de la actividad.

El área de disposición de excretas operará las 24 horas del día, durante todo el año.

La labor de limpieza de la zona de descarga se hará 2 veces al día para mantener en buenas condiciones de higiene por parte de OPAIN S.A. Sin embargo, las empresas que hacen uso de esta zona deberán mantenerlo en óptimas condiciones de aseo, una vez terminen la descarga de las excretas.

El personal a cargo deberá evitar derramar excretas, en la placa de concreto. En caso de derrame, será el personal de la aerolínea el encargado de efectuar la limpieza, de la siguiente manera: a) tomar la manguera y lavar los alrededores de la placa de concreto, donde se derramaron las excretas b) Barrer los residuos hasta el punto de descarga c) Abrir la válvula lateral y evacuar las excretas y el papel higiénico que haya quedado depositado en el punto de descarga.

El personal de la aerolínea deberá contar con elementos de protección personal, con el objeto de no inhalar ni tener contacto con la dilución ni con las excretas.

La aerolínea será responsable de los daños causados a la infraestructura del blue water en desarrollo de la descarga

Semestralmente OPAIN S.A. desarrollará un muestreo en el punto de descarga de las aguas residuales provenientes de los baños de las aeronaves.

## 7. LOCALIZACIÓN

Cárcamo Blue Water  
Aeropuerto Internacional

## 8. POBLACIÓN BENEFICIADA

Trabajadores, usuarios y visitantes del Aeropuerto El Dorado

## 9. MECANISMOS Y ESTRATEGIAS PARTICIPATIVAS

Capacitación y entrenamiento al personal para la limpieza del cárcamo de descarga del blue water

## 10. PERSONAL REQUERIDO

Personal aerolíneas y empresas prestadoras de servicio en tierra

Contratista limpieza cárcamo Blue Water

Equipo ambiental OPAIN S.A.

### 11. SEGUIMIENTO Y MONITOREO

Inspecciones ambientales

### 12. INDICADORES

Indicador	Fórmula / Expresión
Limpieza del cárcamo del blue water	No. de limpiezas al cárcamo del blue water/ día
Monitoreos descarga del blue water	No. de Monitoreos a la descarga del blue water/ año

### 13. RESPONSABLES DE LA EJECUCIÓN

OPAIN S.A       CONTRATISTA   
A

INTERVENTOR       COMUNIDAD   
A

OTRO  ¿CUAL? \_Aerolíneas y empresas de servicio en tierra\_\_\_

### 14. CRONOGRAMA

Uso del Blue Water es diario  
Limpieza del blue Water dos veces al día  
Monitoreo del agua de descarga en el blue Water semestral

### 15. COSTOS

Los costos de mantenimiento del blue water están contemplados en el mantenimiento y de monitoreo de OPAIN S.A. en calidad de concesionario del Aeropuerto Internacional El Dorado bien sea directamente o a través de un contratista.

Cada aerolínea es responsable de los costos de transporte, personal, capacitación y producto desintegrador requeridos para realizar cada descarga en el blue water.